

Real-Driving-Emissions (RDE)

Vorteile der APS-technology

Applikationsnahe Vermessung

- Wir betreuen Ihr Fahrzeug Applikationsseitig im Bezug auf Datenstandswechsel, Aufspielen von Datensatzänderungen (DCM, PACO,...) und Überwachung auf Fehler während der RDE Vermessung.
- Die Aufzeichnung der Daten erfolgt in INCA, sodass Motorsteuergerätegrößen mitgemessen werden können und ihr Applikateur die Daten der kritischen Events in gewohnter Weise auswerten kann.
Darüber hinaus kann direkt der Abgasmassenstrom des Steuergerätes zur Auswertung der Gasanalysatoren verwendet werden.

Gesetzlich zulässige Fahrdynamik auf den Punkt

- Durch unser Onlinetool sind wir in der Lage reproduzierbar auf 0,5 Punkte an die gesetzlich zulässige v*apost Grenze zu fahren.

Auf Worst-Case-Spur

- Um ihr Antriebssystem auf Herz und Nieren zu prüfen stellen wir die Einflüsse der Vermessungsparameter Fahrdynamik, Auflastung, Vorkonditionierung usw. auf das vorliegende System fest und kombinieren diese zu einer Herausforderung für den vorliegenden Fall.

Vorkonditionierung

- Wir konditionieren das Fahrzeug auf Kundenwunsch entsprechend vor (z.B. bezüglich Partikelfilterbeladung, Adaptionswerte, Beladung Nox Speicherkat oder Füllstand im SCR System).
- Ansonsten verhindern wir ungewollten Ereignisse während der Vermessung (bspw. Regeneration).

