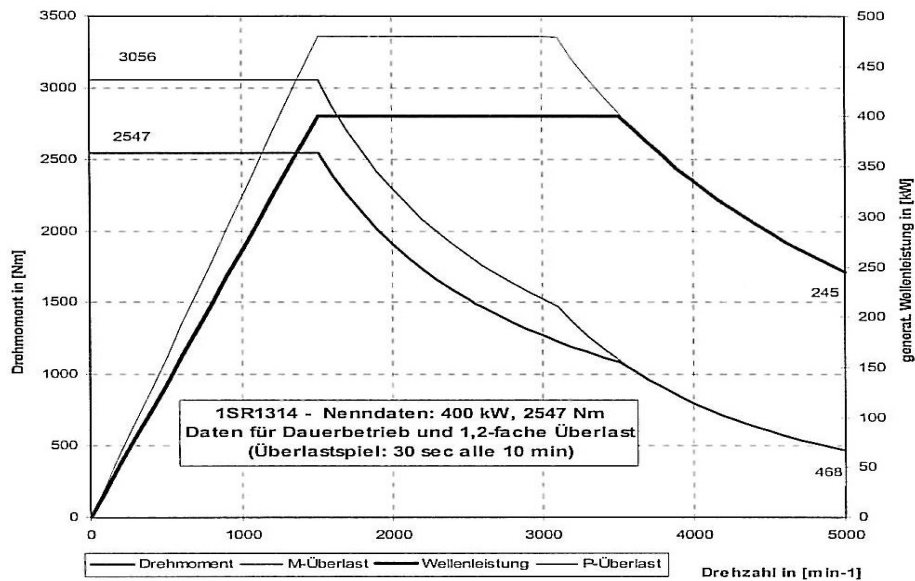


Prüfstand	3814	Merkmal	Details
Belastungseinrichtung			
E-Maschine	Siemens	1SR1314	Drehstrom - Asynchronmaschine
	Generatorische Wellenleistung	400 kW	
	Generatorisches Drehmoment	2547 Nm	
	Drehzahl	5000 1/min	
	Kühlart	Luft	Von Fremdlüfter
	Trägheitsmoment	3,6 kgm ²	
	Einspeisung	400 V	
	Kalibriermanagement	Statisch	Mit Gewichte



Medien			
Zellenbelüftung	Zuluft	37500 kg/h	
	Zuluftkühlung	188 kW	
	Zuluftheizung	54 kW	
	Abluft	37500 kg/h	Die Unterdruckregelung der Zelle erfolgt über Drehzahlanpassung des Abluftventilators.
Abgasabsaugung		7760 kg/h	Regelung über Frequenzumrichter
Verbrennungsluft	Luftdurchsatz max.	1700 kg/h	Doppelflutige Ausführung mit 2 x 850 kg/h. Die Anlage liefert 23°C und 55% Feuchte.
	Regelgüte Temp.	+/- 1K	
	Regelgüte Feuchte	+/- 3% r.F.	
	Regelgüte Druck	+/- 1 mbar	
Kaltwasser	Kaltwassereintrittstemp.	8°C	Zentrale Kaltwasserversorgung
Kühlwasser (Prozesswasser)	Kühlwassereintrittstemp.	33°C	Zentrale Kühlwasserversorgung
	Volumenstrom max. pro PS	8,20 m ³ /h	

Prüfstand	3814	Merkmal	Details
Meßtechnik			
Drehmoment	HBM T10FS	5000 Nm	
Massendurchflussmessung	ABB Sensyflow P	2 x DN 100	
Taupunkt	Rotronic HC2-IM102 (Option)	+/- 0,1K bei 23°C +/- 0,8% r.F.	Ausgabe der Temperatur und der Feuchte. Taupunktberechnung erfolgt im Puma.
Kurbelgehäuseentlüftung	AVL Blow By	AVL 442	Unterschiedliche Blenden verfügbar
Drucksensorik	Anzahl	40	24 x Gasdruck, 16 x Nassdruck
Temperatur	Anzahl	64	In der Regel werden Thermoelemente Typ K (NiCrNi) oder Pt 100 Fühler eingesetzt. Es können jedoch auch Thermoelemente Typ B, E, J, R, S, T und Pt 1000 eingebunden werden.
Kraftstoffverbrauchsmessung	Fuelexact Mass Flow in Flexfuel Ausführung	AVL 740	Für transiente und dynamische Kraftstoffverbrauchsoptimierung
	Einsatzbereich	0-150 kg/h	
	Systematische Messunsicherheit des Massenstroms	0,10%	
	Messprinzip	Coriolis	
Kraftstoffkonditionierung	Förderleistung	525 l/h	
	Heizleistung	3 kW	
	Kühlleistung	6 kW	
	Regelbereich Kraftstofftemperatur	10 - 80 °C	Abhängig vom Wärmerückfluss des Motors und von den Kraftstoffeigenschaften. Gasblasenbildung muss vermieden werden.
	Regelgüte der Kraftstofftemperatur	0,02°C	Innerhalb Fuelexact
Indizierung	Indimaster	AVL 671	2 x C1- Module mit 20 MB Speicher pro 8 Kanäle zzgl. 2 x Kistler SCP zur freien Bestückung.
	Indimaster (Option)	AVL 671	Maximal 4 x C1- Module mit 256 MB Speicher pro 8 Kanäle zzgl. 2 Kistler SCP zur freien Bestückung.
DOE-Tool	AVL Cameo (Option)	Version 3.3	
Abgasmesstechnik	Horiba	Mexa 7170 DEGR	2 x 1-linig, CO2, O2, NO und NOX, THC, COL, COH, NO2, CH4, EGR
KFZ-Elektrik			
Versorgung		0 - 45 V 0 - 70 A	Variabel einstellbar
Batteriesimulator	Kratzer Automation (Option)	150 kW	Kaskadierbar auf 300 kW
Treibstoffe			
Diesel & Otto	Erdtank bzw. Fassware		